

SOLEX CARBURETOR & 2CV/VISA ENGINES

All 2CV6 (1978 onward), Acadiane, Ami 8 etc and most of Visa engines are fitted by factory with a Solex double downdraft carburettor.
Type is mostly 26-35 CSIC

Alle 2CV Motoren (ab 1978). Ami 8, Dyane 6, Acadiane, und die meisten Visa Motoren sind werkmäßig mit einen Solex Doppelfallstrom Vergaser ausgerüstet.
Meist eingebaute Type ist der 26-35 CSIC.

Tout les moteurs 2CV6 (a partir de 1978), Acadiane, Dyane 6 et Ami 8 sont munis d'un carbu de 26-35 CSIC.

Venturi diameters depends from car type :
Luftrichter Durchmesser (venturi) ist abhängig vom Fahrzeugtyp :
Le diametre des venturis differe avec les modeles :

Venturi diameter 18-26 for 2CV6,
21-24 for Ami 8, Dyane 6 and Acadiane
Only the Visa engine have venturi 21-26.

This pic show you the place where you find the type you have.

Auf dem Bild können Sie sehen, welchen Typ Sie haben.

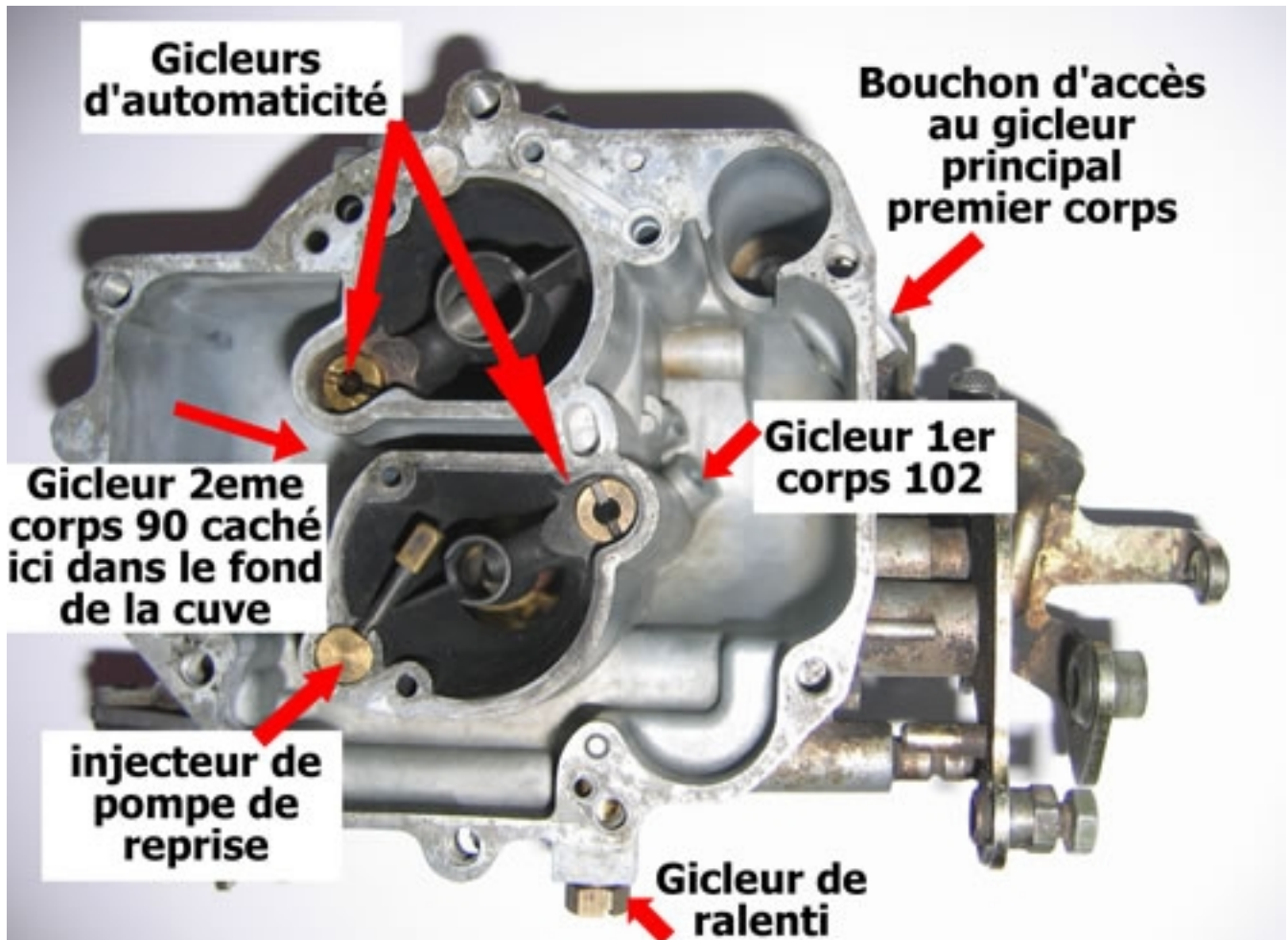
La photo vous permet de trouver les diametres des venturis.



The bottom picture let you see where the jets, air correction jets, idle jet and pump jet are placed when you remove the carb cover.
Translation of picture comments are at bottom of page.

Auf dem Bild ist der Vergaserdeckel abgenommen, so ist zu sehen wo die Düsen angebracht sind.
Kommentare sind übersetzt und befinden sich am Ende der Seite.

Ce carburateur est demuni de son couvercle, ceci permet de voir ou se trouve tout les gicleurs et ajutages d'automaticite.



Gicleurs d'automaticite:
Air correction jets
Luftkorrekturdüsen

Bouchon d'accès au gicleur principal premier corps:
Threated plug, access to primary main jet.
Gewindestopfen, Zugang zu Hauptdüse 1te Stufe.

Gicleur 1er corps 102:
Primary main jet 102 (depend on carb).
Hauptdüse 1te Stufe (Vergaser abhängig).

Gicleur 2em corps:
Secondary main jet
Hauptdüse 2te Stufe

Injecteur de pompe de reprise:
Accelerator pump jet
Düse Beschleunigerpumpe

Gicleur de ralenti:
Idle jet
Leerlaufdüse