

RODAGE AC-POUSSOIRS, PISTONS / SEGMENTS

Toutes mesures de sécurité pour la mise en route d'un moteur sur une voiture sont à respecter et à suivre.

1 - Mettre le moteur sous pression d'huile.

Boîte au point mort, frein à main tiré.

Faire le plein d'huile moteur.

Bougies démontées et bobine déconnectée.

Accu bien chargé, démarrez jusqu'à ce que le témoin de pression d'huile s'éteigne.

Coupez le contact, surveillez le témoin.

Si celui-ci se rallume de suite, recommencez l'opération jusqu'à ce que celui-ci reste éteint pour environ 5 secondes après arrêt du démarreur.

Remontez les bougies, rebranchez la bobine.

RODAGE AC et poussoirs :

Démarrez votre moteur et faites le tourner pendant environ 20 minutes à 3500 tours/minutes.

Vous avez ainsi rodé votre AC et poussoirs à 80-90% d'une façon très fiable, le reste se fera durant l'utilisation courante de votre véhicule.

RODAGE pistons/cylindres :

Les jours auparavant cherchez une route assez « vide » ou vous pourrez faire ce qui va suivre sans gêner la circulation ou d'autres automobilistes!

Arrivé sur cette route, le moteur chaud (Température d'huile environ 80°C), basse vitesse, environ 30 Km/h passez en 4^{em} et accélérez plein gaz jusqu'à ce que vous atteignez les 100 Km/h. Vitesse atteinte, levez le pied et laissez le moteur décélérer la voiture jusqu'à environ 30 Km/h. Recommencez la procédure environ une vingtaine de fois.

Ceci accompli, rouler « normalement » les 50 Kilomètres suivant, rentrez à l'atelier/garage et vidangez le moteur encore chaud, couvrez les culasses, et changez le filtre à huile.

Remplissez d'huile fraîche.

Vous aurez ainsi rodé segments, cylindres et pistons à ~80 %.

Le reste se fera durant l'usage journalier de votre véhicule.

Veillez à ne pas solliciter votre moteur à pleine charge et bas régime durant les premiers 5000 Kilomètres.

<http://www.citroentuning.de>