

HUBRAUMVERGRÖßERUNGEN

EINBAUANLEITUNG- EINFABRHINWEISE

in Citroen Motoren M28 & M28/1 des Typ A-06/664 & 635, AK2, AM2, AM2A, R 06/627

Ihr Motor sollte schon eine Piranha kontaktlose Zündanlage eingebaut haben und eingestellt.
Zündzeitpunkt Einstellung ca. 10° vor OT.

Öl- und Filter-wechsel sollte schon vorher durchgeführt worden sein. Der Adapter für große und kleine Ölfilter sollte schon eingebaut und mit einer kleinen Patrone versehen sein. **Halten Sie eine zweite kleine Patrone bereit.** Zum Einfahren ist das preiswerteste Öl in Ordnung, keine Öladditive verwenden ! Super Plus Treibstoff muss schon im Tank sein (nur bei der HRV 650), und eine Öltemperaturanzeige angebracht und funktionstüchtig sein.

Drehzahlmesser ist kein muss aber eine willkommene Zusatzkontrolle!

Aus- und Einbau :

Pfeil auf Kolbenboden zeigt immer nach vorne in Fahrtrichtung bzw. zum Lüfterrad.

Demontage der Zylinder/Kolben nach Citroen Werkstatthandbuch, jedoch folgendermaßen vorgehen: Der Zylinder und Kolben der ausgebaut und ausgetauscht wird, sollte dieser Zylinder (und Kolben) auf Zündung stehen. Daher wenn der erste ausgebaut ist und gewechselt wurde, den Motor 1 Umdrehung weiter drehen, damit der Zylinder, den Sie tauschen wollen, sich auf OT befindet.

Montage der HRV in umgekehrter Reihenfolge, Zylinderlaufflächen sauber und frisch geölt.

Zyl.-köpfe nur so leicht von Hand anziehen, dass Sie den Kopf vorwärts und rückwärts drehen können.

Dichtungen am Ein und Auslassflansch auflegen, achten Sie auf genaue Einbaulage der Dichtungen!

Obere Kühlluftführungen aufsetzen und Ansaugspinne auflegen. Sie können nun durch leichtes drehen die Gewindebohrungen der Köpfe in Übereinstimmung mit den Bohrungen in den Flanschen des Ansaugverteiler (-spinne) bringen. Dies ermöglicht einen spannungsfreien Zusammenbau!

Ansaugverteiler nur leicht handfest anziehen.

Der Zylinder- (Kopf), der auf Zündung steht mit Drehmomentschlüssel in 2 (-3) Durchgängen festziehen.

Drehmoment der Zyl.-kopf-Muttern: 3,0 M/Kg. bzw. 30 Newton/Meter.

Motor eine Umdrehung weiter drehen. Alle Schrauben des Krümmers lösen und wieder handfest anziehen. Den zweiten Kopf festziehen. Ansaugverteiler lösen (Schrauben & Muttern), jetzt endgültig festziehen.

Ventilspieleinstellung:

Einstellwerte: 0,15/0,20 mm für Einlassventile und 0,15/0,20 mm für Auslaßventile. Den kleineren Wert für Einlaß und stets den größeren für Auslaß.

Vorgehensweise: Für das Ventil, das Sie einstellen möchten, sollte das dem Zylinder gegenüber liegende Ventil gleicher Funktion voll geöffnet sein. Diese Vorgehensweise ermöglicht eine absolute fehlerfreie Einstellung des Ventilspiels.

Erste Fahrt: Vergaser muss angepasst sein. Motor auf Betriebstemperatur bringen. Entsprechende Fahrstrecke aufsuchen die folgendes ermöglicht: Das Fahrzeug im vierten Gang durch volles Beschleunigen (Gaspedal "am Boden") von 2.000 (ca. 40 Km/Std.) auf 5.000 Umdrehungen (ca. 100 Km/Std.) bringen. Wenn ca. 90 -100 Km/Std. erreicht sind, Gas wegnehmen und mit Motorbremse auf Ausgangsgeschwindigkeit zurückkommen lassen. Diesen Vorgang ca. 15-mal wiederholen. Danach fahren Sie ca. 50 Km. Hiermit ist der größte Teil des Einfahrvorgang erledigt, der "Rest" erledigt sich bei dem täglichen Einsatz des Fahrzeug.

Sind die 50 Km gefahren worden, nehmen Sie unbedingt den Öl- und Filter-wechsel vor solange das Motoröl noch heiß ist.

Endgültige genaue Zündeneinstellung kann jetzt vorgenommen werden.

Nach ca. 1.000 Km ist der zweite Öl- und Filterwechsel nötig, danach alle 5.000 Öl- und Filterwechsel.

Wir gewähren keine Garantie auf Kolbenfresser !

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt !